



Caractéristiques / Specifications

Longueur / Length.....	7 m
Largeur / Beam.....	2.25 m
Lest plomb / Lead ballast.....	380 kg
Tirant d'eau / Draft.....	0.50/1.10 m
Grand voile / Mainsail.....	18.30 m ²
Foc / Jib.....	6.10 m ²
Poids / Displacement	1300 kg
Moteur in board / Inboard engine.....	9 ch



Le Tofinou est la réplique de l'unique canote construit en 1928 sur l'île de Ré. Sans perdre de son charme fou, il est aujourd'hui fabriqué en polyester, doté de réserve de flottabilité et équipé en série d'un moteur diesel. Grâce à son accastillage de qualité, une personne seule ou en équipage réduit peut effectuer manoeuvres et réglages en toute sérénité. Le cockpit est profond et parfaitement sécurisant pour les enfants. Il peut accueillir 5 personnes. Le Tofinou est tractable sur une remorque double essieux. Il est possible de l'échouer ou de le béquiller.

The Tofinou is a copy of an original one off daysailer built on Ile de Re in 1928. Without losing the charm of the original it is nowadays built in polyester, with built in buoyancy and inboard diesel engine as standard. Thanks to high quality equipment the Tofinou can be easily single handled or with a reduced crew. The cockpit is deep and perfectly secure for children. The Tofinou can easily be towed on a four wheel trailer and can safely be beached, with or without legs.



Coque

Coque polyester.

Cockpit entièrement contremoulé.

De chaque côté du puits de dérive ainsi qu'à l'emplacement du barreur, bancs amovibles en acajou verni.

Large coffre avant avec fermeture.

Coffre arrière abritant réservoir de fuel et batterie.

Dérive en acier galvanisé. Lest en plomb.

Hull

Hull in grp.

Fully molded cockpit. Removable varnished mahogany seats on each side of the centreboard

and across the stern. Large lockable storage area forward.

The aft locker contains fuel tank and battery.

Galvanized steel centreboard. Lead ballast.



Pont

Pont en polyester recouvert de lattes de teck collées sous vides.

Cockpit entouré d'un hiloire en acajou.

Liston, cale pieds et barre franche également en acajou verni.

Deck

Deck in polyester with vacuumed glued teak deck.

Cockpit coamings, toe rail and tiller all made of varnished mahogany.

Tofinou?

Tofinou?



Gréement 7/8

Mât rétreint et bôme aluminium laqué blanc cassé avec drisses intérieures. Gréement dormant inox serté avec ridoirs. Système d'étarquage de bordure et de prise de ris à l'intérieur de la bôme. Hale bas de Grand Voile, écoute de foc et pataras réglable sur palans. Possibilité de foc sur enrouleur.

7/8th Rig

Tapered aluminium white painted mast and boom with internal halyards.
Stainless steel standing rig.
Reefing lines and main outhaul inside boom.
Adjustable boom vang, jib sheets and backstay.
Optional furling system for jib.



Accastillage

Pouliage Harken. 1 bitte d'amarrage avant inox. 2 Chaumards avant inox. 2 Chaumards arrière inox. 1 Taquet arrière inox. 1 palan de relevage de dérive. 1 hampe de pavillon.

Deck Fittings

All Harken blocks. Stainless steel mooring cleats on foredeck.
2 forward and 2 aft. 1 tackle for raising centreboard.
Flag mast and socket.



Voiles en Option

Grand Voile avec 2 prises de ris, lattes. Foc.

Optional Sails

Mainsail with 2 reefing points and jib.

Moteur & équipement

Yanmar 9ch diesel monocylindre. Tableau électrique. Compartiment moteur insonorisé. Hélice bi-pale. Reservoir de fuel 25 L. 1 batterie 55 amp. Pompe de cale électrique.

Engine and equipment

Yanmar 9 hp single cylinder diesel. Electric panel.
Soundproofed engine box. 2 blades fixed propeller.
25 litre fuel tank. 55 amp battery. Electric bilge pump.

